

ZAKRES PODSTAWOWYCH CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH	
<b>FILTRY / OLEJE</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Wymiana oleju silnikowego</li><li>• Wymiana filtra oleju</li><li>• Wymiana filtra paliwa</li><li>• Wymiana filtra powietrza (<i>dot. filtr papierowy</i>)</li><li>• Czyszczenie lub wymiana filtra powietrza (<i>dot. filtr gąbkowy/ wielorazowy</i>)</li></ul>	
<b>SILNIKI 4T</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sprawdzenie poziom oleju</li><li>• Sprawdzenie śruby spustowej i filtra oleju</li><li>• Kontrolka ciśnienia/poziomu oleju</li></ul>	
<b>SILNIKI 2T</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sprawdzenie poziom oleju</li><li>• Sprawdzenie śruby spustowej</li><li>• Działanie pompy oleju</li></ul>	
<b>SPRZĘGŁO</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sprawdzenie prowadzenia przewodu lub linki (<i>jeśli dotyczy</i>)</li><li>• Sprawdzenie poziomu płynu (<i>jeśli dotyczy</i>)</li><li>• Sprawdzenie prawidłowości działania</li><li>• Sprawdzenie skoku jałowego pedału i precyzyjność</li></ul>	
<b>HYDRAULICZNY UKŁAD HAMULCOWY</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sprawdzenie prowadzenia przewodu</li><li>• Sprawdzenie poziom płynu</li><li>• Sprawdzenie luzów zacisków</li><li>• Sprawdzenie stanu tarcz hamulcowych</li><li>• Sprawdzenie stanu okładzin ciernych</li></ul>	
<b>MECHANICZNY UKŁAD HAMULCOWY</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sprawdzenie prowadzenia linki</li><li>• Sprawdzenie skoku jałowego dźwigni lub pedału</li></ul>	
<b>PRZENIESIENIE NAPĘDU</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sprawdzenie poziomu oleju przekładniowego (2T)</li><li>• Sprawdzenie poziomu oleju w przekładni głównej</li><li>• Sprawdzenie luzu/stanu/napięcia/smarowania łańcucha napędowego</li></ul>	
<b>UKŁAD CHŁODZENIA</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sprawdzenie temperatury krzepnięcia płynu chłodzącego</li><li>• Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego</li></ul>	
<b>UKŁAD PALIWOWY</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sprawdzenie ssania-skok jałowy</li><li>• Sprawdzenie przepustnicy-skok jałowy</li><li>• Sprawdzenie zbiornik paliwa i przewodów paliwowych</li></ul>	
<b>KOŁA I OPONY</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sprawdzenie pod kątem uszkodzeń kół i ogumienia</li><li>• Sprawdzenie ciśnienia w oponach</li><li>• Sprawdzenie stanu szprych</li></ul>	

## ZAWIESZENIE

- Sprawdzenie działania
- Sprawdzenie przegubów
- Sprawdzenie uszczelnienia zawieszenia

## UKŁAD KIEROWNICZY

- Sprawdzenie płynności ruchu kierownicy
- Sprawdzenie blokady kierownicy

## UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Sprawdzenie układu zapłonowego
- Sprawdzenie wyłącznika głównego (wszystkie położenia)
- Sprawdzenie wyłącznika zapłonu (awaryjny)
- Sprawdzenie reflektorów (światła mijania/drogowe)
- Sprawdzenie lampy tylnej
- Sprawdzenie świateł postojowych
- Sprawdzenie świateł STOP (przód/tył)
- Sprawdzenie kierunkowskazów
- Sprawdzenie kontrolki biegu jałowego
- Sprawdzenie wskaźnika czujników
- Sprawdzenie sygnału dźwiękowego
- Sprawdzenie rozrusznika
- Sprawdzenie kontrolki ładowania
- Sprawdzenie zamontowania akumulatora i jego stan
- Sprawdzenie bezpiecznika głównego/dodatkowego/zapasowego
- Sprawdzenie przewodów elektrycznych (prowadzenie)
- Sprawdzenie działania wyłącznika awaryjnego (przy podpórcie)
- Sprawdzenie oświetlenia dodatkowego

## POZOSTAŁE

- Sprawdzenie połączeń ważnych dla bezpiecznej eksploatacji  
(zaciski hamulcowe, połączenia ramy, zawieszenia, dźwigni, osi kół)
- Sprawdzenie lusterek
- Sprawdzenie stopki bocznej (smarowanie)
- Sprawdzenie wycieków
- Sprawdzenie smarowania odsłoniętych elementów (ciągien/dźwigni)
- Diagnostyka komputerowa

## JAZDA PRÓBNA

- Kontrola oprzyrządowania (kontrola działania)
- Kontrola osiągnięć po zimnym rozruchu
- Kontrola reakcji przepustnicy
- Kontrola przełączania biegów
- Kontrola pracy sprzęgła
- Jazda (płynność, odczucia)
- Kontrola prowadzenia, stabilności (na wprost i na zakrętach)
- Kontrola hamulca przedni (siła, dozowność)
- Kontrola hamulca tylny (siła, dozowność)